



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

---

(data)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4903 Utena–Pakalniai–Alanta ruožo nuo 0,0 iki 10,319 km kapitalinis remontas, suremontuojant ir įrengiant taką, techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4903 Utena–Pakalniai–Alanta ruožo nuo 0,0 iki 10,319 km kapitalinis remontas, suremontuojant ir įrengiant taką.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.

**10. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai; gatvės.**

**11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

*11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4903 Utena–Pakalniiai–Alanta ruožas nuo 0,0 iki 10,319 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);

*11.2. kelio (gatvės) kategorija:* pagal VĮ Registrų centro duomenis (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų;

*11.3. projektavimo paslaugų apimtis:* nurodytame kelio ruože suprojektuoti taką, nuovažas, pagal poreikį ir autobusų sustojimo aikšteles. Įvertinus poreikį, numatyti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonių įrengimą ir / ar jų sutvarkymą, taip pat aktualias pėsčiųjų infrastruktūros jungtis (takus);

*11.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos:* 0,989 km esantis tiltas neremontuojamas;

*11.5. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

*11.6. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis:* pagal dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles;

*11.7. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija:* projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;

*11.8. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.9. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:* nustatoma projektavimo metu;

*11.10. vandens pralaidos:* esamų tvarkymas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

*11.11. vandens nuleidimas nuo kelio:* spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskirai;

*11.12. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:* nustatoma projektavimo metu;

*11.13. pėsčiųjų perėjimo per kelių organizavimo priemonės tipas:* poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

*11.14. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.15. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* nustatoma projektavimo metu;

*11.16. inžinerinės eismo saugos priemonės:* poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

*11.17. apšvietimas:* numatyti per urbanizuotas teritorijas. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

*11.18. kiti reikalavimai:* darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

*12.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais:* Taip;

*12.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai> :* Taip;

*12.3. projekto rengimo dokumentais:* Taip;

*12.4. prisijungimo sąlygomis:* Taip.

## **13. Finansavimo šaltinis:**

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

## **14. Projekto apimtis:**

Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

## **15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):**

Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

## **16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija; Priedas Nr. 2. Kadastrinių matavimų bylos (pateikiama pasirašius paslaugų sutartį).

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-4107-3445; 4400-4252-1420; 4400-4019-8790;
- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3919-8080; 4400-3927-0048.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

